

OV concessie en impact op plattelandsgemeente

Opdrachtgever	Gemeente Ooststellingwerf
Gerelateerd project	
Startdatum	Februari 2024
Geschikt voor de opleiding(en)	Bestuurskunde, Communicatie en gedrag, Toegepaste Psychologie, Social Work, Industrieel product ontwerp, Technische Bedrijfskunde, Built environment
Learning Community	Duurzame mobiliteit

Opdracht omschrijving

De aanleiding is het vernieuwen van de Provinciale openbaarvervoer concessie. Vanuit de gemeente Ooststellingwerf is er geconstateerd dat deze concessie wat betreft openbaar vervoer mogelijk grote gevolgen kan hebben voor de landelijke gemeente.

Door het voorgenomen verminderen van de mogelijkheden van het openbaar vervoer worden verschillende doelgroepen mogelijk hard getroffen. Hieronder vallen met name de studenten, werkenden zonder auto en ouderen.

In februari/maart 2024 wordt er een symposium gegeven over de huidige mobiliteit op het platteland. Het symposium wordt gegeven met als doel de ambtenaren en beleidsmakers 3 noordelijke provincies mee te nemen in de huidige problematiek en de mogelijke oplossingen die op landelijk, provinciaal, gemeentelijk en lokaal niveau zouden kunnen. Hierbij worden sprekers/organisaties uit heel Nederland uitgenodigd evenals lokale ondernemers/instanties die hun visie op vervoer geven.

Studenten worden uitgenodigd om in het kader van dit thema een onderzoek te doen naar de impact van de openbaar vervoer concessie voor de landelijke gemeente Ooststellingwerf.

Opdrachten

Door het voorgenomen verminderen van de mogelijkheden van het openbaar vervoer worden verschillende doelgroepen mogelijk hard getroffen. Hieronder vallen met name de studenten, werkenden zonder auto en ouderen. Het eindproduct laat de provincie, die verantwoordelijk is voor de concessie, de impact voor de landelijke gemeente Ooststellingwerf inzien. Hierbij is een grondige analyse nodig wat deze concessie gaat doen voor de verschillende doelgroepen, voor de lokale economie en de leefbaarheid van de gemeente. Zowel de directe impact voor de gemeente maar ook voor de toekomst. De verwachting is namelijk dat de Lelylijn uiteindelijk een toename van inwoners kan creëren. Vragen zijn o.a. Hoe aantrekkelijk blijven wij als gemeente door de

concessie? Hoe zorgen wij ervoor dat studenten na hun studie weer terugkomen naar onze gemeente zonder deze voorziening?

De gemeente heeft een grootse ambitie om per 2030 CO2 neutraal te zijn. Hierbij hoort ook het vervoer. Indien de concessie niet omkeerbaar blijkt te zijn is het van belang dat alternatieve vervoersmogelijkheden worden bekeken. Hierin ziet de gemeente een kans om vanuit deelvervoer, elektrisch vervoer of overige vervoersmogelijkheden het openbaar vervoer te herindelen. Zij zouden graag een innovatieve mogelijkheid zien als eindproduct. Hoe komen mensen nu en in de toekomst duurzaam naar hun bestemming. Dit kan zowel in veelvoudig personenvervoer als individueel vervoer zijn. Hierbij moet er worden gedacht aan een innovatie die aansluit bij de grotere vervoerders (bv trein of bus vanuit een groter station) alsook innovatie binnen de gemeente zelf.

Ooststellingwerf is een middelgrote landelijke gemeente die binnen Friesland als "een stukje Drenthe" wordt gezien. De vervoersarmoede leeft binnen de provincie hierdoor niet tot nauwelijks. Dit fenomeen is echter niet uniek voor deze gemeente. Er zijn binnen de P10 (netwerk van 31 grote plattelandsgemeenten) meerdere gemeenten die geconfronteerd zijn/worden met de gevolgen van verkeersarmoede. Een analyse van hoe andere gemeenten de problematiek van verkeersarmoede hebben aangepakt. Welke dingen hebben zij hiervan geleerd en welke oplossingen zijn binnen de gemeente Ooststellingwerf toepasbaar. Hierbij kan ook gekeken worden naar samenwerkingen binnen de 3 noordelijke provinciën (of daarbuiten) die men zou kunnen benutten om de leefbaarheid in de gemeente te handhaven zo niet te verbeteren.

Onderzoeksvragen

Wat betekent de nieuwe provinciale openbaarvervoer concessie voor de doelgroepen, voor de lokale economie en de leefbaarheid van de gemeente Ooststellingwerf op korte en lange termijn?

Hoe komen mensen nu en in de toekomst duurzaam naar hun bestemming aansluitend op de kaders van de provinciale openbaar vervoer concessie?

Welke bruikbare lessons learned en oplossingen op het gebied van verkeersarmoede kunnen worden toegepast in de gemeente Ooststellingwerf teneinde de leefbaarheid te verbeteren?

Algemene informatie

Eindproduct	In overleg
Standplaats	nntb
Betrokken partijen	Gemeente Ooststellingwerf, ENTRANCE

Contactpersoon	A. Stoeper a.stoeper@pl.hanze.nl
Begeleiding	LC duurzame mobiliteit
Bijzonderheden	

Wat zijn we en waar vind je ons?

ENTRANCE is een lerende kennisgemeenschap, waarbinnen studenten en docent onderzoekers uit verschillende opleidingen, samen met onderzoekers, bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties, werken aan de versnelling van de energietransitie.

ENTRANCE is de plek waar je als student met docenten, onderzoekers, bedrijfsleven, overheden en/of maatschappelijke organisaties samenwerkt aan complexe vraagstukken. Dit doen wij op de volgende locaties:

- Locatie Proeftuin, Zernikelaan 17
- Locatie Energy Academy Europe, Nijenborgh 6.

Wat bieden we?

ENTRANCE biedt jou een multidisciplinaire, inspirerende leer-, werk- en onderzoek omgeving, waarbinnen je de competenties kunt ontwikkelen, die nodig zijn voor het kunnen vormgeven en versnellen van de energietransitie. Ruimte voor samenwerking met lectoren, onderzoekers, docenten en het werkveld. Daarnaast word je begeleid door professionals die deel uitmaken van het ENTRANCE Learning Communities (ELC).

Neem contact met ons op

Ben je geïnteresseerd in de vacature? Heb je vragen of wil je direct solliciteren?

- Jacqueline Josse, Coördinator ENTRANCE Learning Communities.
- T: (050) 595 4708
- E: ENTRANCElc@org.hanze.nl